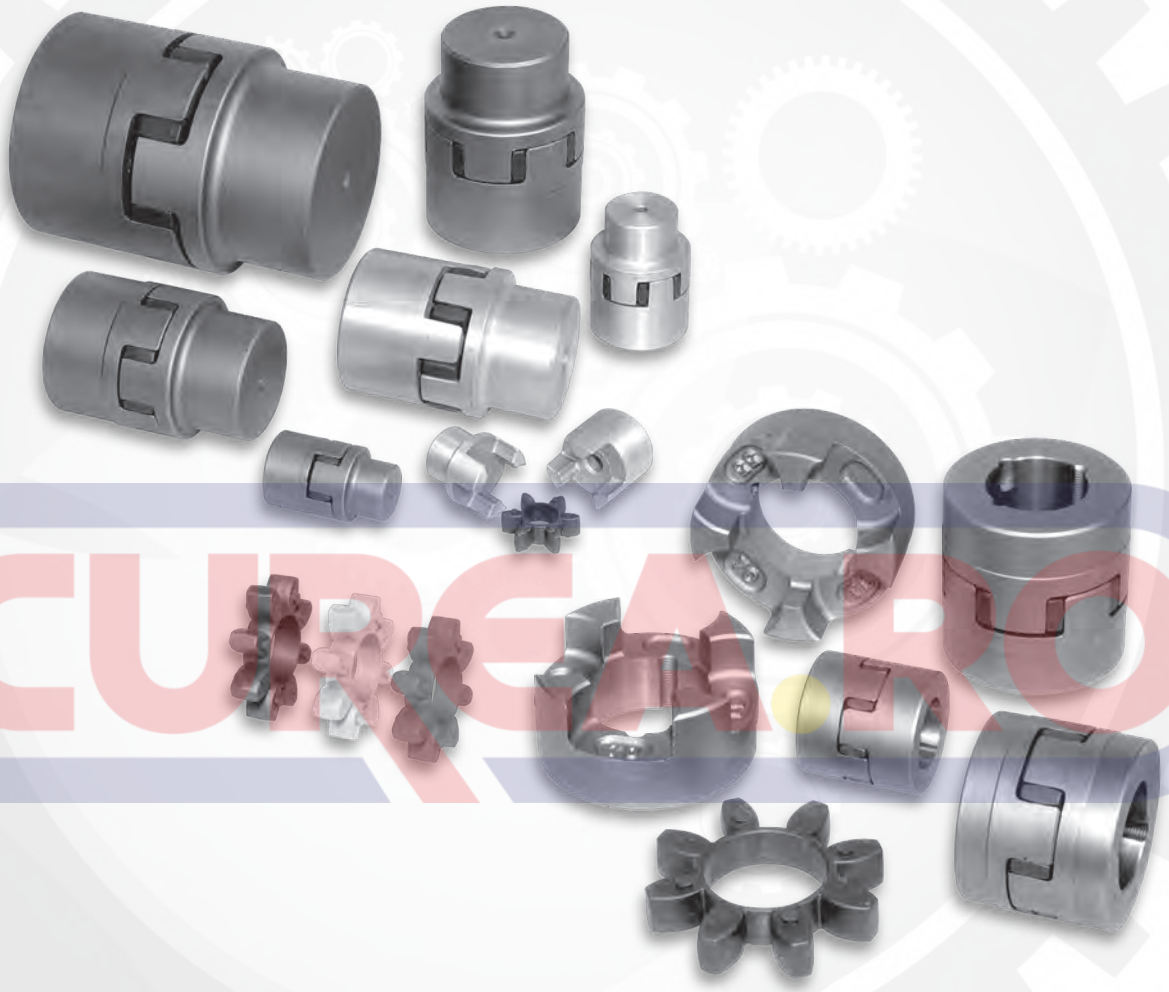


GIUNTI ELASTICI TORSIONALI SG

Torsional flexible couplings **SG**

Drehelastische Kupplungen in genauer Ausführung **SG**

Accouplements elastiques torsionnels **SG**

Acoplamientos elásticos torsionales **SG**

Giunti elastici torsionali esecuzione precisa SG con elemento elastico
SG flexible couplings in precise execution with elastic element
Drehelastische Kupplungen in präziser Ausführung SG mit elastischem Zwischenglied
Accouplements elastiques torsionnels execution precise SG avec anneau elastique
Acoplamientos elásticos torsionales ejecución precisa SG con elemento elástico

Introduzione
I giunti elastici torsionali sono costituiti da due mozzi in ghisa che presentano ognuno delle sporgenze sul perimetro esterno che puntano verso il mozzo opposto. I due mozzi si innestano liberamente l'uno nell'altro, e la cavità che si produce al centro viene riempita da un elemento di interposizione in materiale elastomerico a forma di asterisco.

I giunti sono organi di collegamento tra alberi rotanti, e svolgendo questa funzione assicurano contemporaneamente le seguenti prestazioni:
- Rendere la trasmissione esente da urti, smorzando le eventuali vibrazioni dovute al carico o autoindotte
- Attenuare urti e picchi di coppia in fase di avviamento
- Compensare in esercizio leggeri difetti di allineamento tra gli alberi stessi

Per garantire queste prestazioni ad un elevato livello qualitativo e mantenere una buona durata in esercizio, abbiamo curato in modo particolare le lavorazioni, la scelta dei materiali e il controllo finale del prodotto.

Caratteristiche
Caratteristica saliente di questo tipo di giunti è l'elemento di interposizione, determinante per la coppia nominale di ogni giunto.
Il materiale costruttivo dell'elemento di interposizione è di importanza cruciale per la risposta del giunto a fattori di contrasto come vibrazioni, temperatura, agenti chimici, disallineamento, elevati valori di RPM.

La curva che esprime la caratteristica elastica dell'elemento di interposizione deve avere andamento progressivo (cedevole ai bassi valori di coppia e rigido ai valori più elevati) per assicurarne un funzionamento privo di strappi in avviamento ed in cedimento torsionale contenuto a regime. Anche la durata in esercizio del giunto dipende dalla resa elastica del materiale di tale elemento.
A seconda delle applicazioni e delle condizioni di lavoro

Introduction
The design of flexible couplings is characterized by two cast iron hubs having each stubby protrusions around their perimeters pointing toward the opposite hub.
The two hubs mesh loosely together, and the gaps between them are filled with blocks of elastomeric material, moulded into an asterisk-shaped element called "spider".

Couplings are elements connecting two rotating shafts, and beyond transmitting power from one shaft to the other they perform the following functions:
- *Ensure a torque transmission free from shocks by damping any torsional vibrations, either due to load or self-induced*
- *Minimize torque shocks and peaks at a starting phase*
- *Compensate for slight angular and parallel shaft misalignments*

In order to guarantee all above performances at a superior quality level while ensuring good service life, chooses only the best materials and arranges for accurate processing and faultless quality control.

General features
In flexible couplings the spider is the element determinant for the torque rating of every coupling.
Its constructive material can make a significant difference in the coupling response to contrast factors such as vibration, temperature, chemicals, misalignment, high RPM.

The curve expressing the spider's elasticity must have a progressive trend (yielding at low torque values and rigid at higher torque values) so as to avoid tugs at starting as well as ensure a moderate torsional yielding by regular running.
Also the coupling life depends from the elastic properties of the spider's material.
The choice of the appropriate materials largely depends on

Allgemeine Beschreibung
Drehelastische Kupplungen bestehen aus zwei kongruenten Kupplungshälften, die innenseitig mit konkav ausgebildeten Klauen versehen sind, die in Umfangsrichtung gegeneinander versetzt stehen und sind so gestaltet, daß in dem Raum dazwischen ein elastischer Zahnkranz eingelegt werden kann.

Kupplungen sind Verbindungselemente zwischen rotierenden Wellen.
Indem sie diese Funktion erfüllen, ermöglichen sie gleichzeitig die folgenden Leistungen:
- Eine stoßfreie Kraftübertragung, mit Dämpfung der durch Belastung verursachten oder selbsterzeugten Schwingungen
- Dämpfung von Stößen und Spitzendrehmomenten in der Anlaufsphase
- Ausgleichen von kleinen Fluchtungsfehlern zwischen den Wellen während des Betriebs

Um die obigen Leistungen bei einem hohen Qualitätsniveau zu gewährleisten und eine gute Lebensdauer in Betrieb zu erhalten, werden Werkstoffe sorgfältig gewählt und sämtliche Bearbeitungen sowie die Endkontrolle gewissenhaft ausgeführt.

Technische Merkmale
Das Zwischenglied, entscheidend für das Nenndrehmoment jeder Kupplung, gilt als springender Punkt dieser Kupplungen.
Der Werkstoff des Zwischengliedes ist maßgebend für eine angemessene Reaktion der Kupplung auf Kontrastfaktoren wie z.B. Schwingungen, Temperatur, Chemikalien, Verlagerung, hohe Drehzahl.

Die Linie, die die elastischen Eigenschaften des Zwischenglieds darstellt, soll einen fortschreitenden Verlauf aufzeigen (nachgiebig bei niedrigen und steif bei höheren Drehmomentwerten), um einen ruckfreien Anlauf sowie einen mäßigen Verdrehnachlassen in vollem Betrieb zu sichern.
Zur optimalen Dämpfung der Drehschwingungen weist das

Description generale
Les accouplements élastiques en torsion sont constitués de deux moyeux en fonte ayant chacun des tenons sur le périmètre extérieur qui pointent vers le moyeu opposé. Les deux moyeux s'enclenchent librement l'uns dans l'autre, et la cavité qui se produit entre eux est remplie par un élément d'interposition en matériau élastomérique en forme d'étoile.

Les accouplements sont organes de jonction entre arbres tournants, et en plus de cette fonction ils assurent en même temps les performances suivantes:
- *Permettre une transmission sans chocs, en amortissant toute vibration due à la charge ou auto-induite*
- *Affaiblir les chocs et les pics de couple en phase de démarrage.*
- *Compenser en service des défauts légers d'alignement entre les arbres mêmes*

Pour garantir ces performances à un haut niveau de qualité tout en maintenant une bonne durée en service, nous avons soigné particulièrement le choix des matériaux, les usinages et le contrôle final du produit.

Caracteristiques
Le trait saillant de ce type d'accouplement est l'élément d'interposition, déterminant pour le couple nominal de chaque accouplement. Le matériau constructif de cet élément a une importance cruciale pour la réponse de l'accouplement aux facteurs de contraste comme les vibrations, la température, les agents chimiques, le désalignement ou valeurs élevées de TPM.

La courbe qui exprime la qualité élastique de l'étoile doit avoir une tendance progressive (flexible avec un petit moment de torsion et rigide avec un moment de torsion élevé) afin d'assurer un démarrage doux et un fléchissement torsionnel modéré, moteur en marche. Même la durée d'exercice de l'accouplement dépend du rendement élastique du matériau constructif de l'étoile.
Le choix du matériau plus approprié doit se faire en suivant les différentes applications et

Introducción
Los acoplamientos elásticos torsionales están formados por dos cubos de fundición cada uno de los cuales presenta salidizos en el perímetro exterior que apuntan hacia el cubo opuesto. Los dos cubos se acoplan libremente el uno dentro del otro y la cavidad que se forma en el centro es llenada por un elemento de interposición en material elastomérico en forma de asterisco.

Los acoplamientos son órganos de conexión entre ejes giratorios, que desarrollando esta función garantizan todas las siguientes prestaciones al mismo tiempo:
- Hacer que la transmisión esté exenta de golpes, amortiguando eventuales vibraciones debidas a la carga o autoinducidas.
- Atenuar golpes y picos de par en fase de arranque.
- Compensar durante el servicio ligeros desperfectos de alineación entre los ejes los mismos ejes.

Para garantizar dichas prestaciones a una elevada calidad manteniendo una buena duración del servicio, hemos puesto especial cuidado en la fabricación, la elección de los materiales y el control final del producto.

Características
La característica principal de este tipo de acoplamientos es el elemento de interposición, que resulta fundamental para el par nominal de cada acoplamiento. El material de construcción del elemento de interposición es sumamente importante para que el acoplamiento responda a factores de contraste tal como vibraciones, temperatura, agentes químicos, desalineación y elevados valores de r.p.m..

La curva que expresa la característica elástica del elemento de interposición debe ser progresiva (flexible a bajos valores de par y rígida con valores de par más elevados) para garantizar un funcionamiento uniforme en fase de arranque y una cesión torsional limitada al régimen. También la duración en servicio del acoplamiento depende del ren-

CUREA PO

Giunti elastici torsionali esecuzione precisa SG con elemento elastico
SG flexible couplings in precise execution with elastic element
Drehelastische Kupplungen in präziser Ausführung SG mit elastischem Zwischenglied
Accouplements elastiques torsionnels execution precise SG avec anneau elastique
Acoplamientos elásticos torsionales ejecución precisa SG con elemento elástico

sarà opportuno scegliere il materiale più appropriato. Nella esecuzione base viene utlizzato per la corona dentata un elastomero termoplastico scelto per soddisfare esigenze di medio livello. Si tratta di un elastomero di rigidezza media, caratterizzato da uno smorzamento interno ottimale, resistente all'invecchiamento, alla fatica, all'abrasione nonché all'idrolisi e ai principali agenti chimici, con particolare riferimenti agli olii e all'ozono. Per i giunti in esecuzione base sono ammesse temperature d'esercizio comprese tra -40∞C e +125∞C con brevi punte fino a 150∞C.
Per l'impiego in condizioni di esercizio estreme o comunque per esigenze superiori alla media, sono state studiate e sono disponibili a richiesta mescole alternative in grado di soddisfare ogni necessità pratica.

Il grande vantaggio dei giunti elastici torsionali è che anche in caso di distruzione dell'elemento elastico centrale durante il funzionamento, il sistema continuerà a funzionare con sicurezza evitando così i tempi morti della riparazione di emergenza. L'elemento di interposizione potrà quindi essere sostituito in un momento più opportuno.

Applicazioni
I giunti elastici torsionali sono particolarmente indicati per macchine azionate da motori elettrici in servizio continuo, pompe, riduttori ecc.

Condizioni di impiego e montaggio
I fattori che caratterizzano il funzionamento dei giunti elastici a torsione sono la proporzionalità tra coppia torcente ed angolo di torsione e la capacità di compensare disassamenti angolari e radiali di modesta entità. Valori altrettanto qualificanti ma di più difficile interpretazione sono il fattore di smorzamento e la frequenza naturale o di risonanza.
Per la qualificazione dei suoi giunti, la SATI dichiara valori di coppia torcente ammissibile correlati a ben definiti valori dell'angolo di torsione che in corrispondenza della

the different applications and working conditions.
In the basic execution the spider is made of a plastic elastomer selected to meet medium purpose requirements, offering medium rigidity and excellent internal damping, resistant to ageing, fatigue, abrasion, hydrolysis as well as to most common chemicals, such as oils and ozone.
In the basic execution couplings the operating temperatures range from -40∞C to +125∞C, allowing for short peaks up to 150∞C.
For use in extreme working conditions or simply above standard, special compounds have been studied to cope with any type of practical application.

The great advantage of flexible couplings lies in their "failsafe" design, as the coupling is not necessarily destroyed or rendered inoperable if the spider breaks away during operation. The system will continue to function in safety conditions, preventing critical system downtime, until the spider can be replaced at a more convenient moment.

Applications
Flexible couplings are generally recommended for continuous-duty electric motor-driven machinery, pumps, gearboxes etc.

Installation and use
The main factors affecting the operation of flexible couplings are the proportionality between torque and torsion angle and the capacity to compensate for moderate angular and radial misalignments.
Other important factors, though more difficult to interpret, are damping factor and natural frequency or resonance frequency.
For the rating of its couplings, SATI states permissible torque values related to precise values of the torsion angle, which assumes the limit value of 5∞ in connection with the max. torque value.
This provides a good hint

Zwischenglied eine der erforderlichen Dämpfwirkung angemessene elastische Hysterese.
Auch die Lebensdauer bei Betrieb der Kupplung wird durch die Rückprall-Elastizität vom Zwischengliedswerkstoff beeinflußt.
Je nach Anwendungsfall und Betriebsverhältnissen muß den geeigneten Werkstoff gewählt werden. In der Grundausführung wird für den Zahnkranz einen plastik-Elastomer verwendet, den für mittlere Betriebsverhältnisse ausgedacht wurde.
Es handelt sich um einen Elastomer mittlerer Härte, der durch eine optimale innere Dämpfung gekennzeichnet ist, verschleiß-, reib und alterungsbeständig, sowie hydrolyse- und chemikalienfest, insbesondere öl- und ozonfest. Für die Kupplungen in Grundausführung wird bei einer Betriebstemperatur zwischen -40∞C und +125∞C, mit kurzzeitigen Temperaturspitzen bis +150∞C, einen einwandfreien Betrieb gesichert.
Im Falle von äußersten oder einfach außerordentlichen Betriebsbedingungen, wurden spezielle Mischungen ausgedacht, die nach Wunsch verfügbar sind, um jeglicher praktischer Anwendung nachzukommen.

Der größte Vorteil an drehelastischen Kupplungen ist ihre Durchschlagsicherheit. Tatsächlich, auch im Fall einer Zerstörung des Zwischengliedes während des Betriebs, wird die Anlage weiter in Sicherheit funktionieren, und dadurch werden unnötige Zeitverschwendungen vermieden.
Das Zwischenglied kann dann nachher, in einem günstigerem Augenblick ersetzt werden.

Einsatzbereiche
Drehelastische Kupplungen lassen sich sehr gut in Elektromotorantrieben in Dauerbetrieb, wie z.B. Pumpen und Getrieben, einsetzen

Einsatz- und Einbaubedingungen
Die unterschiedlichen Faktoren für den Betrieb der drehelastischen Kupplun-

les conditions de travail. Dans la version base on utilise pour l'étoile un elastomère thermoplastique, choisi pour satisfaire des exigences de niveau moyen. Il s'agit d'un elastomère de rigidité moyenne, caractérisé par un amortissement intérieur optimal, résistant au vieillissement, à la fatigue, à l'abrasion ainsi qu'a l'hydrolyse et aux agents chimiques les plus communs, et notamment les huiles et l'ozone.
Pour les accouplements en version de base la plage de température admissible est comprise entre -40∞C et +125∞C avec de brefs pics jusqu'à 150∞C. Pour des conditions extrêmes de fonctionnement ou en tous cas pour des exigences supérieures aux normes, des mélanges alternatifs ont été étudiés pour satisfaire toute exigence pratique et sont disponibles sur demande des clients.

Le grand avantage des accouplements élastiques est leur caractéristique "sans échec", c'est à dire qu'en cas de destruction de l'élément élastique central pendant le fonctionnement, l'installation continue à travailler en sécurité, tout en évitant les pertes de temps liées aux dépannages. L'élément d'interposition pourra donc être remplacé dans un moment plus favorable.

Applications
Les accouplements élastiques trouvent leur emploi idéal dans les machines entraînées par des moteurs électriques en service continu, pompes, réducteurs etc.

Conditions de fonctionnement et montage
Les facteurs caractérisant le fonctionnement des accouplements élastiques à torsion sont la proportionnalité entre le couple de torsion et l'angle de torsion, ainsi que la capacité de compenser les défauts d'alignement angulaires et radiaux modérés. Valeurs également qualifiantes mais plus difficiles à interpréter sont le facteur d'amortissement et la fréquence naturelle ou de résonance.
Pour la qualification de ses accouplements, SATI déclare des valeurs de couple de torsion admissibles reliées à des valeurs précis de l'angle de tor-

dimiento elástico del material de dicho elemento.
Según las aplicaciones y las condiciones de trabajo es conveniente elegir el material más adecuado. Durante las ejecuciones de base para la corona dentada se utiliza un elastómero termoplástico elegido para satisfacer exigencias de medio nivel.
Se trata de un elastómero de rigidez media, caracterizado por una amortiguación interior óptima, resistente al envejecimiento, al esfuerzo, a la abrasión, así como a la hidrólisis y a los principales agentes químicos, en particular a los aceites y al ozono.
Durante las ejecuciones de base las temperaturas de servicio permitidas de los acoplamientos deben estar comprendidas entre -40 ∞C y +125 ∞C con breves picos de hasta +150 ∞C.
Para emplearse en condiciones de trabajo extremas y, en general, para exigencias superiores a la media, han sido estudiadas, y están disponibles bajo pedido, mezclas alternativas capaces de satisfacer toda necesidad de tipo práctico.

La gran ventaja de los acoplamientos elásticos torsionales es que también en caso de destrucción del elemento elástico central durante el funcionamiento, el sistema sigue funcionando en condiciones de seguridad, evitando de esta manera los tiempos muertos debidos a las reparaciones de emergencia.
Por lo tanto, el elemento de interposición podrá ser sustituido en un momento más adecuado.

Aplicaciones
Los acoplamientos elásticos torsionales son particularmente indicados para las máquinas accionadas por motores eléctricos de servicio continuo, bombas, reductores etc.

Condiciones de empleo y montaje
Los factores que caracterizan el funcionamiento de los acoplamientos elásticos torsionales son la proporcionalidad entre el par de torsión y el ángulo de torsión y la capacidad de compensar desalineacio-

Giunti elastici torsionali esecuzione precisa SG con elemento elastico
SG flexible couplings in precise execution with elastic element
Drehelastische Kupplungen in präziser Ausführung SG mit elastischem Zwischenglied
Accouplements elastiques torsionnels execution precise SG avec anneau elastique
Acoplamientos elásticos torsionales ejecución precisa SG con elemento elástico

coppia massima assume il valore limite di 5∞.
Ciò fornisce un valido orientamento circa la progressività della curva elastica.
Per i disassamenti angolare e radiale vengono riportati i valori massimi ammissibili, con l'avvertenza che si tratta di valori estremi, non cumulabili (solo compensazione angolare o solo compensazione radiale) e validi per condizioni di funzionamento "standard" caratterizzate da: coppia di esercizio non superiore alla coppia nominale, velocità di rotazione inferiore a 1450 giri/min, la massima velocità di rotazione cui corrisponde una velocità perfierica massima di 30 m/sec.
Questa velocità può venir raggiunta con sufficiente margine di sicurezza rispetto al pericolo di rottura per sollecitazione a forza centrifuga grazie alle caratteristiche del materiale impiegato.
Nonostante i semigiunti siano completamente lavorati su ogni superficie esterna, si raccomanda la bilanciatura dinamica in classe G 2,5 secondo ISO 1940 qualora la velocità di funzionamento effettivo superi i 2800 giri/min.

Criteri di scelta e dimensionamento del giunto
Il dimensionamento dei giunti viene fatto in base alle leggi fisiche della meccanica e della resistenza dei materiali e risulta per alttro conforme a quanto prescritto dalla norma DIN 740 Foglio 2. Per la scelta del giunto vale il criterio per cui anche nelle peggiori condizioni di esercizio non deve mai venir superata la sollecitazione massima ammissibile.
Ne consegue che la coppia nominale dichiarata per il giunto deve venir confrontata con una coppia di riferimento che tenga conto dei sovraccarichi dovuti al modo di agire del carico ed alle condizioni di esercizio.
La coppia di riferimento viene ottenuta moltiplicando la coppia di esercizio per una serie di fattori moltiplicativi dipendenti dalla natura del carico o dalle condizioni di temperatura ambiente.

about the incremental value of the elastic curve.
The values indicated for angular and radial misalignments are the max. permissible values.
Please consider that they are limit values, not accumulable (either angular or radial compensation), which apply to "standard" working conditions, in which operating torque is not greater than rated torque, rotating speed is not less than 1450 rpm, the highest rotating speed equal to a max rim speed of 30 m/sec.
Thanks to the properties of the material employed, this speed can be reached keeping a sufficient safety margin from the danger of breakdown due to centrifugal force stress. Though each half-coupling is thoroughly machined on all outer surfaces, in case of effective operating speed exceeding 2800 rpm we recommend dynamic balancing of Class 2,5 according to ISO 1940.

Coupling selection and dimensioning
The couplings are dimensioned according to the physical laws of mechanics and material resistance, in compliance with DIN 740 Part 2.
The coupling must be chosen basing on the greatest permissible stress, which shall never be exceeded even in the worst operating conditions.
As a consequence, the rated torque stated for the coupling must be compared with a reference torque taking into account the overloads due to load behaviour and operating conditions.
The reference torque is obtained by multiplying the operating torque by a series of multiplying factors depending on the kind of load or from ambient temperature conditions.

Abbreviations

gen sind die Proportionalität zwischen Drehmoment und Verdrehwinkel sowie die Fähigkeit, mäßige Winkel- und Radialverlagerungen auszugleichen.
Andere bedeutsame Werte, die sich aber schwer auslegen lassen, sind Dämpfungsfaktor und Eigen- bzw. Resonanzfrequenz.
Zur Qualifizierung ihrer Kupplungen gibt SATI zulässige Drehmomentwerte an, die im Verhältnis zu gewissen Verdrehwinkelwerten stehen.
Bei max. Drehmoment ergibt sich ein maximaler Verdrehwinkel von 5∞.
Das bietet wertvolle Anzeichen über den fortschreitenden Verlauf der Biegelinie.
Was die Winkel- und Radialverlagerungen angeht, werden die max. zulässige Werte angegeben, unter Berücksichtigung daß es sich um extreme, nicht kumulierbare Werte handelt (nur Winkel- oder nur Radialverlagerung), die nur für Standardbetriebsverhältnisse gelten, gekennzeichnet durch: Betriebsmoment nicht höher als Nenndrehmoment, Drehgesch-windigkeit kleiner als 1450 Upm, die höchste Geschwindigkeit, der eine Umlaufsgesch-windigkeit von 30 m/Sek. entspricht.
Diese Geschwindigkeit kann mit ausreichendem Sicherheits-spielraum erreicht werden, denn die Eigenschaften des eingesetzten Werkstoffs schützen vor Bruchgefahr wegen Beanspruchung durch Zentrifugalkraft.
Obwohl die Kupplungshälfte allseitig bearbeitet sind, sollte die Betriebsgeschwindigkeit 2800 Upm überschreiten, empfehlen wir dynamische Auswuchtung in der Klasse G 2,5 nach ISO 1940.

Berechnungen zur Auswahl und Dimensionierung der Kupplungen
Die Dimensionierung der Kupplungen erfolgt laut den physischen Gesetzen der Mechanik und der Werkstoffestigkeit, und in Anlehnung an DIN 740 Teil 2.
Die Kupplung muß so dimensioniert sein, daß die zulässige Kupplungsbeanspruchung in keinem Betriebszustand überschritten wird.
Daher muß das angegebene

sion qui, en cas de couple maximum, prend la valeur limite de 5∞.
Ça donne un indice intéressant quant à la progressivité de la courbe élastique.
Pour les désalignements angulaire et radiaux les valeurs rapportées sont les valeurs maximales admissibles, compte tenu qu'il s'agit de valeurs extrêmes, pas cumulables (ou compensation angulaire ou compensation radiale) et valables pour des conditions de fonctionnement "standard" marquée par: couple d'exercice pas supérieur au couple nominal, vitesse de rotation au dessous de 1450 tours/min (la vitesse maximale de rotation à laquelle correspond une vitesse périphérique maximale de 30 m/sec.).
Grâce aux caractéristiques du matériau employé, cette vitesse peut être atteinte avec assez de marge de sécurité par rapport au danger de rupture causée par une contrainte due à la force centrifuge.
Bien que les deux demi-accouplements soient entièrement usinés sur chaque surface extérieure, on recommande l'équilibrage dynamique en classe G 2,5 suivant ISO 1940 lors d'une vitesse de marche dépassant 2800 tours/min.

Principes pour la selection et le dimensionnement des accouplements
Le dimensionnement des accouplements se fait suivant les lois physiques de la mécanique et de la résistance des matériaux, en pleine conformité avec les prescriptions de la norme DIN 740 Partie 2. Pour la sélection de l'accouplement il faut se tenir au critère selon lequel, même dans la pire condition de travail, la contrainte maximale admissible ne doit jamais être dépassée.
Par conséquent le couple nominal déclaré pour l'accouplement doit être comparé avec un couple de référence tenant compte des surcharges dues au comportement de la charge ainsi qu'aux conditions d'exercice. Le couple de référence s'obtient en multipliant le couple d'exercice par une suite de facteurs multiplicatifs qui dépendent du type de la charge ou des conditions de la température ambiante.
Symboles

nes angulares y radiales modestas. Valores igualmente calificantes, aunque de más difícil interpretación, son el factor de amortiguación y la frecuencia natural o de resonancia.
Para la clasificación de sus acoplamientos SATI declara valores de par de torsión permitidos relacionados a valores del ángulo de torsión claramente definidos, que en correspondencia del par máximo asume su valor máximo de 5 grados.
Lo anterior proporciona una orientación válida relativamente a la progresión de la curva elástica.
Por lo que atañe las desalineaciones angular y radial aparecen indicados los valores máximos permitidos, con la advertencia que se trata de los valores extremos, no acumulables sólo compensación angular o sólo compensación radial y válidos para condiciones de empleo de tipo "estándar", caracterizadas por: par de funcionamiento no superior al par nominal, velocidad de rotación inferior a 1.450 r.p.m., la máxima velocidad de rotación a la que corresponde una velocidad periférica máxima de 30 m/seg..
Gracias a las características del material utilizado, dicha velocidad se puede alcanzar con suficiente margen de seguridad con respecto al peligro de rotura debida a la solicitación de la fuerza centrifuga.
A pesar de que los semiacoplamientos sean completamente trabajados sobre cada superficie externa, se recomienda efectuar el equilibrado dinámico clase G 2,5 según lo establecido por la norma ISO 1.940 en caso de que la velocidad de servicio efectivo supere los 2.800 r.p.m..

Criterios de elección y cálculo de dimensiones del acoplamiento
El cálculo de dimensiones de los acoplamientos está basado sobre las leyes físicas de la mecánica y de la resistencia de los materiales y es también conforme según lo dispuesto por la norma DIN 740 Hoja 2. Para la elección del acoplamiento es válido el criterio según el que incluso

Giunti elastici torsionali esecuzione precisa SG con elemento elastico
SG flexible couplings in precise execution with elastic element
Drehelastische Kupplungen in präziser Ausführung SG mit elastischem Zwischenglied
Accouplements elastiques torsionnels execution precise SG avec anneau elastique
Acoplamientos elásticos torsionales ejecución precisa SG con elemento elástico

Simboli
TKN
coppia nominale del giunto
TK max
coppia max del giunto
TKw
coppia con inversione del giunto
TLN
coppia d'esercizio lato condotto
TLs
coppia di spunto lato condotto
TAs
coppia di spunto lato motore
Ts
coppia di spunto dell'impianto
PLn
potenza d'esercizio lato condotto
nLn
velocità di rotazione lato condotto (giri 1)
St
fattore di temperatura
SA
fattore d'urto lato motore
SL
fattore d'urto lato condotto
Sz
fattore d'avviamento
SmA
fattore di massa lato comando
SmL
fattore di massa lato condotto

Carico dovuto alla coppia nominale
La coppia nominale ammissibile del giunto TKN deve risultare per qualsiasi temperatura di esercizio eguale o maggiore della coppia di esercizio del lato condotto TLN
TLN=9549 [Nm]

Per tener conto dei sovraccarichi dovuti alla temperatura di esercizio del giunto, dovrà risultare soddisfatta la seguente eguaglianza dove St rappresenta il fattore di temperatura.
TKN => TLN •St

Carico dell'avviamento
Durante il transitorio di avviamento, il motore di comando eroga una coppia motrice multipla della coppia nominale e dipendente dalla distribuzione delle masse.Altrettanto si verifica in fase di frenatura per cui queste due fasi sono caratterizzate da urti di coppia la cui intensità viene a dipendere dalla distribuzione delle masse relative al

TKN
Rated torque
TK max
Max. torque
TKw
Torque with coupling reversal
TLN
Operating torque on driven side
TLs
Starting torque on driven side
TAs
Starting torque on driving side
Ts
Starting torque of the system
PLn
Operating power on driven side
nLn
Rotating speed on driven side (1 rotation)
St
Temperature factor
SA
Shock factor on driving side
SL
Shock factor on driven side
Sz
Starting factor
SmA
Mass factor on driving side
SmL
Mass factor on driven side

Load due to rated torque
Regardless of operating temperature, the permissible rated torque of the coupling (TKN) must always be equal to or greater than operating torque on driven side (TLN)
TLN=9549 [Nm]

To take into consideration the overloads due to the coupling operating temperature, the following equation shall be met, in which St stands for temperature factor:
TKN => TLN •St

Load at starting
During starting, the driving motor delivers a driving torque multiple of rated torque and depending on the mass distribution.
The same occurs at a breaking phase, so that starting and breaking are marked by torque shocks whose intensity depends on the distribution of masses related to driving side

Nenndrehmoment der Kupplung mit einem Bezugsdrehmoment verglichen werden, das die durch Lastverhalten und Betriebsverhältnisse bedingten Überlastungen berücksichtigt. Das Bezugsdrehmoment ergibt sich aus der Multiplikation des Betriebsdrehmoments mit gewissen von Belastungsart und Umgebungstemperaturen abhängigen Faktoren.

Symbole
TKN
Nenndrehmoment
TK max
Maximaldrehmoment
TKw
Wechseldrehmoment
TLN
Betriebsmoment der Lastseite
TLs
Anlaufdrehmoment der Lastseite
TAs
Anlaufdrehmoment der Antriebsseite
Ts
Anlaufdrehmoment der Anlage
PLn
Betriebsleistung der Lastseite
nLn
Drehgeschwindigkeit der Lastseite (1 Umdrehung)
St
Temperaturfaktor
SA
Stossfaktor der Antriebsseite
SL
Stossfaktor der Lastseite
Sz
Anlauffaktor
SmA
Massenfaktor der Antriebsseite
SmL
Massenfaktor der Lastseite

Das zulässige Nenndreh-moment der Kupplung TKN muß bei jeder Betriebs-temperatur gleich oder größer als das Betriebsmoment der Lastseite TLN sein.
TLN=9549 [Nm]

Belastung durch Nenndrehmoment
Zur Berücksichtigung der von Betriebstemperatur der Kupplung abhängigen Überlastungen, muß die folgende Gleichung, mit St als Temperaturfaktor, erfüllt werden:
TKN => TLN •St.

TKN
couple nominal de l'accouplement
TK max
couple max. de l'accouplement
TKw
couple avec inversion de l'accouplement
TLN
couple d'exercice côté entraîné
TLs
couple de pointe côté entraîné
TAs
couple crête côté entraînement
Ts
couple crête de l'installation
PLn
puissance d'exercice côté entraîné
nLn
vitesse de rotation côté charge (tours 1)
St
facteur de température
SA
facteur de choc côté entraînement
SL
facteur de choc côté entraîné
Sz
facteur de démarrage
SmA
facteur de masse côté entraînement
SmL
facteur de masse côté charge

Charge due au couple nominal
Le couple nominal admissible de l'accouplement TKN doit résulter pour n'importe quelle température d'exercice égal ou supérieur au couple d'exercice du coté entraîné TLN
TLN=9549 [Nm]

Pour tenir compte des surcharges survenantes à cause de la température d'exercice de l'accouplement, il faudra que l'équation suivante soit satisfaite, où St représente le facteur de température.
TKN => TLN •St

Charge au dèmarrage
Pendant la phase de démarrage, le moteur d'entraînement dégage un couple moteur multiple du couple nominal et dépendant de la distribution des masses, le même se vérifiant en phase de freinage. Ces deux phases sont donc caractérisées par des chocs de couple ayant une intensité résultante de la

en las condiciones de trabajo más difíciles no se tiene que superar nunca la solicitación máxima permitida.
De ello deriva que el par nominal declarado por el acoplamiento debe compararse con un par de referencia que considere las sobrecargas debidas a la forma de actuar de la carga y a las condiciones de trabajo. El par de referencia se obtiene multiplicando el par de trabajo por una serie de factores multiplicadores que dependen de la naturaleza de la carga o de las condiciones de la temperatura ambiente.

Símbolos
TKN
par nominal del acoplamiento
TK max
par máximo del acoplamiento
TKw
par con inmersión del acoplamiento
TLN
par de trabajo lado conducido
TLs
par de arranque lado conducido
TAs
par de arranque lado conducción
Ts
par de arranque del sistema
PLn
potencia de trabajo lado conducido
nLn
velocidad de rotación lado conducido (giros 1)
St
factor de temperatura
SA
factor de choque lado conducción
SL
factor de choque lado conducido
Sz
factor de arranque
SmA
factor de masa lado conducción
SmL
factor de masa lado conducido

Carga debida al par nominal
Para cualquier temperatura de servicio el par nominal permitido del acoplamiento TKN debe ser igual o superior al par de trabajo del lado conducido TLN
TLN=9549 [Nm]

CUREA.RO

lato comando SmA ed il lato condotto SmL oltreché dalla frequenza degli avviamenti da cui viene a dipendere il fattore di avviamento Sz.

- lato comando
  Ts = Tas *SmA *SA
- lato condotto
  Ts = TLs *SmL *SL

In prima approssimazione e nel caso non sia nota la distribuzione delle masse, assumere MA e ML eguali ad 1. Per azionamenti tramite motore elettrico il fattore SA può venir assunto pari al rapporto tra coppia di spunto e coppia nominale.

Carico dovuto ad urti di coppia
La coppia nominale ammissibile del giunto TKN max deve risultare per qualsiasi temperatura di esercizio eguale o maggiore della coppia di spunto maggiorata del fattore di temperatura St e del fattore di avviamento Sz.

TKN max > TS *St *Sz

Per condizioni di esercizio che prevedano variazioni periodiche o inversioni di coppia nonché sollecitazioni torsionali alternate consultare l'Ufficio Tecnico della SATI.

SmA and to driven side SmL, as well as by the starting frequency affecting the starting factor Sz.

- *Driving side*
  *Ts = Tas *SmA *SA*
- *Driven side*
  *Ts = TLs *SmL *SL*

To simplify, and in case the mass distribution is not known, a rough calculation can be made by considering MA and ML equal to 1.
For electric motor drives SA factor can be considered equal to the ratio between starting torque and rated torque.

Load due to torque shocks
Regardless of operating temperature, the permissible rated torque of the coupling (TKN max) must be equal to or greater than starting torque increased by temperature factor St and by starting factor Sz.

*TKN max > TS *St *Sz*

*In case of operating conditions subject to periodic changes or torque reversals as well as to alternate torsional stresses, please contact SATI Engineering Dep*t.

Belastung durch Anlauf
In der Anlaufsphase liefert der Antriebsmotor ein Antriebsdrehmoment vielfach vom Nenndrehmoment und abhängig von Massenverteilung.
Das Gleiche ereignet sich in der Bremsphase, so daß sich beide Phasen durch Drehmomentstöße kennzeichnen, deren Stärke von Massenverteilung der Antriebsseite SmA und der Lastseite SmL, sowie von der Anlaufhäufigkeit, die den Anlauffaktor Sz bedingt, abhängig ist

- Antriebsseite
  Ts = Tas *SmA *SA
- Lastseite
  Ts = TLs *SmL *SL

Zum vereinfachen, und falls die Massenverteilung nicht bekannt ist, nehmen Sie MA und ML als gleich 1.
Für Elektromotorantriebe kann der Faktor SA als gleich dem Verhältnis zwischen Anlaufdrehmoment und Nenndrehmoment genommen werden.

Belastung durch Drehmomentstöße
Das zulässige Nenndrehmoment der Kupplung TKN muß bei jeder Betriebstemperatur gleich oder größer Slim als das Anlaufdrehmoment erhöht durch Temperaturfaktor St und Anlauffaktor Sz.
TKN max > TS *St *Sz

Im Fall von Betriebsverhältnissen, die periodische Änderungen oder Drehmomentwechsel sowie abwechselnde Verdrehbeanspruchungen vorsehen, wenden Sie sich bitte an die technische Abteilung von SATI.

distribution des masses relatives au côté d'entraînement SmA et au côté entraîné SmL outre que de la fréquence des démarrages influant sur le facteur de démarrage Sz.

- *côté d'entraînement*
  *Ts = Tas *SmA *SA*
- *côté entraîné*
  *Ts = TLs *SmL *SL*

Pour simplifier, et si on ne connaît pas la distribution des masses, prenez MA et ML comme égaux à 1.
Pour les entraînements moyennant moteur électrique le facteur SA peut être considéré comme égal au rapport entre couple crête et couple nominal.

Charge due à chocs de couple
Le couple nominal admissible de l'accouplement TKN max doit être pour n'importe quelle température d'exercice égal ou supérieur au couple crête majoré du facteur de température St et du facteur de démarrage Sz.

*TKN max > TS *St *Sz*

Pour des conditions d'exercice qui comportent des variations périodiques ou des inversions de couple ou des contraintes torsionnelles alternée veuillez bien contacter le Bureau Technique de SATI.

Para tener en cuenta las sobrecargas debidas a la temperatura de servicio del acoplamiento, es necesario que la siguiente ecuación sea satisfecha, donde St representa el factor de temperatura.
TKN => TLN •St

Carga de arranque
Durante el transitorio de arranque el motor de accionamiento suministra un par motor múltiple del par nominal y dependiente de la distribución de las masas. Otro tanto ocurre durante el frenado, por lo que estas dos fases están caracterizadas por choques de par cuya intensidad depende de la distribución de las masas relativas al lado conducción SmA y al lado conducido SmL, además de la frecuencia de los arranques de los que depende el factor de arranque Sz.

- lado conducción
  Ts = Tas *SmA *SA
- lado conducido
  Ts = TLs *SmL *SL

Por una primera aproximación y en el caso de que no se conozca la distribución de las masas, asumimos que MA y ML son iguales a 1.
Para arranques a través del motor eléctrico, se puede asumir que el factor SA sea equivalente a la relación existente entre el par de arranque y el par nominal.

Carga debida a choques de par
Para cualquier temperatura de servicio el par nominal permitido del acoplamiento TKN máx. debe ser igual o superior al par de arranque incrementado por el factor de temperatura St y el factor de arranque Sz.

TKN max > TS *St *Sz

Para condiciones de trabajo que requieran variaciones periódicas o inversiones de par así como solicitaciones torsionales alternas consúltese la Oficina Técnica de SATI.

CUPLA.RO

Giunti elastici torsionali esecuzione precisa SG con elemento elastico
SG flexible couplings in precise execution with elastic element
Drehelastische Kupplungen in präziser Ausführung SG mit elastischem Zwischenglied
Accouplements elastiques torsionnels execution precise SG avec anneau elastique
Acoplamientos elásticos torsionales ejecución precisa SG con elemento elástico

Valori orientativi per fattori di adeguamento
Standard values for adjustment factors / Richtwerte für Anpassungsfaktoren
Valeurs d'orientation pour les facteurs rajustement / Valores aproximados para los factores de ajuste

Denominazione Designation / Bezeichnung Dénomination / Denominación	Simbolo Abbreviation / Symbol Symbole / Símbolo	Definizione / Definition / Definition / Définition / Definición				
Fattore di temperatura Temperature factor Temperaturfaktor Facteur de température Factor de temperatura	**St.**	St. °C	1 -30 +30	1.2 +40	1.4 +80	1.8 +120
Fattore di avviamento Starting factor Anlauffaktor Facteur de démarrage Factor de accionamiento	**Sz.**	Numero degli avviamenti per ora / Number of starts per hour / Anzahl der Anläufe/Stunde Nombre de démarrage/heure / Numero de arranques por hora				
		Avviamento/h. / Starts/h. / Anläufe/Stunde Démarrages/h. / Arranques / h Sz.	100 1	200 1,2	400 1,4	800 1,6
Fattore d'urto Shock factor Stoßfaktor Facteur de choc Factor de choque	**S_A/S_L**	Urti di avviam. leggeri / Slight starting shocks Leichte Anlaufstöße / Chocs faibles au démarrage Choques de arranque ligeros	**S_A/S_L** 1,5			
		Urti di avviam. medi / Medium starting shocks Mittelanlaufstöße / Chocs moyens au démarrage Choques de arranque medios	1,8			
		Urti di avviam. pesanti / Heavy starting shcks Achwere Anlaufstöße / Chocs forts au démarrage Choques de arranque fuertes	2,2			

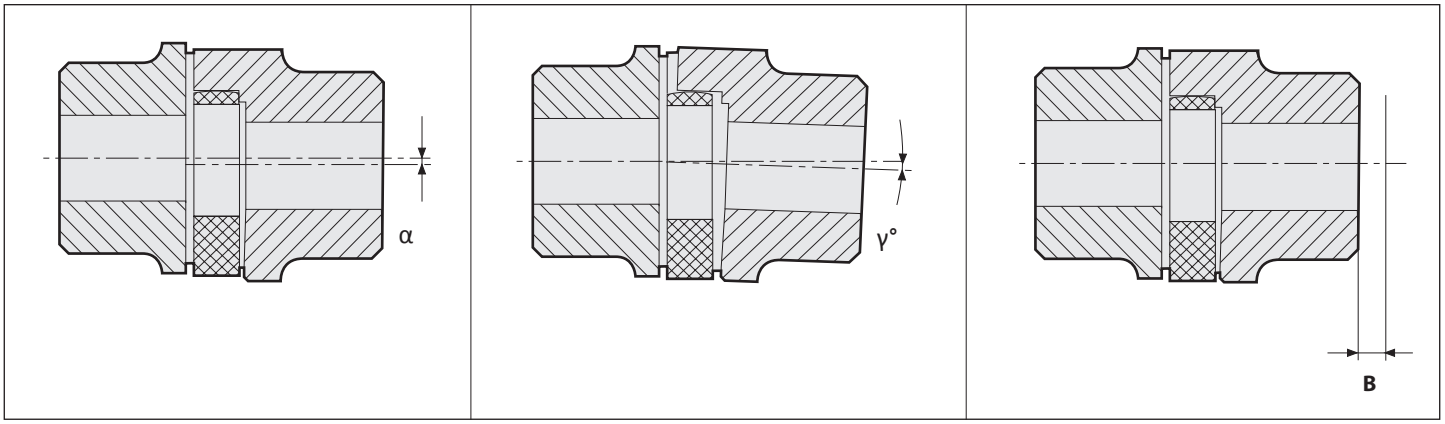
Fattori Di Servizio / Service factors / Betriebsfaktoren / Facteurs de service / Factores de servicios

Regime di carico Type of load Belastungsart Type de charge Régimen de carga	Condizioni di impiego Operating conditions Betriebsverhältnisse Conditions de fonctionnement Condiciones de funcionamiento	Tipo di azionamento Type of prime mover Antriebsart Type d'entraînement Tipo de accionamiento	
		Motore elettr. Electric motor Elektromotore Moteur électrique Motor eléctrico	Motore Dies. Diesel engine Dieselmotore Moteur électrique Motor diésel
Uniforme Uniform Gleichmässig Uniforme Uniforme	Funzionamento regolare senza urti o sovraccarichi. Uniform operation with no shocks or overloads Gleichmäßiger Betrieb ohne Stöße oder Überlastungen Fonctionnement régulier sans chocs ni surcharges Funcionamiento regular sin choques ni sobrecargas	1,25	1,5
Leggero Light Leicht Légère Ligero	Funzionamento regolare con urti e sovraccarichi leggeri e poco frequenti Uniform operation with slight and sporadic overloads and shocks Gleichmäßiger Betrieb mit leichten gelegentlichen Überlastungen und Stößen Fonctionnement régulier avec des surcharges et des chocs légères et sporadiques Funcionamiento regular con choques y sobrecargas ligeras y esporádicas	1,5	2,0
Medio Medium Mittel Moyenne Medio	Funzionamento irregolare con sovraccarichi medi di breve durata e urti frequenti ma moderati Irregular operation with medium-intensity, short-lasting overloads and frequent, moderate shocks Ungleichmäßiger Betrieb mit kurzen Überlastungen mittlerer Stärke und häufigen, mäßigen Stößen Fonctionnement irrégulier avec de brefs surcharges de moyenne intensité et de fréquents chocs modérés. Funcionamiento irregular con breves sobrecargas de media intensidad y choques frecuentes pero moderados	2,0	2,5
Pesante Heavy Schwer Lourde Pesante	Funzionamento decisamente irregolare con urti sovraccarichi molto frequenti e di forte intensità Markedly irregular operation with frequent shocks and overloads of major intensity Entscheidend Ungleichmäßiger Betrieb mit häufigen Stößen und Überlastungen beträchtlicher Stärke Fonctionnement nettement irrégulier avec de fréquents chocs et surcharges de forte intensité Funcionamiento decididamente irregular con choques frecuentes y sobrecargas de fuerte intensidad	2,5	3,0

CUREA.RO

Giunti elastici torsionali esecuzione precisa SG con elemento elastico
SG flexible couplings in precise execution with elastic element
Drehelastische Kupplungen in präziser Ausführung SG mit elastischem Zwischenglied
Accouplements elastiques torsionnels execution precise SG avec anneau elastique
Acoplamientos elásticos torsionales ejecución precisa SG con elemento elástico

Disassamenti **Disalignements** **Auslagerungen** **Desalignements** **Desalineaciones**



Alberi spostati radialmente
Radial misalignment
Radialverlagerung
Désalignement radial
Desalineación radial

Alberi spostati angolarmente
Angular misalignment
Winkelverlagerung
Désalignement angulaire
Desalineación angular

Alberi spostati assialmente
Axial displacement
Axialverlagerung
Désalignement axial
Desalineación axial

(Stella dentata gialla in poliuretano 92 Shore A) **(Yellow spider in polyurethane 92 Shore A)** **(Gelbes Zwischenglied aus Polyurethan 92 Shore A)** **(Étoile jaune en polyurethane 92 Shore A)** **(Estrella amarilla en poliuretano 92 Shore A)**

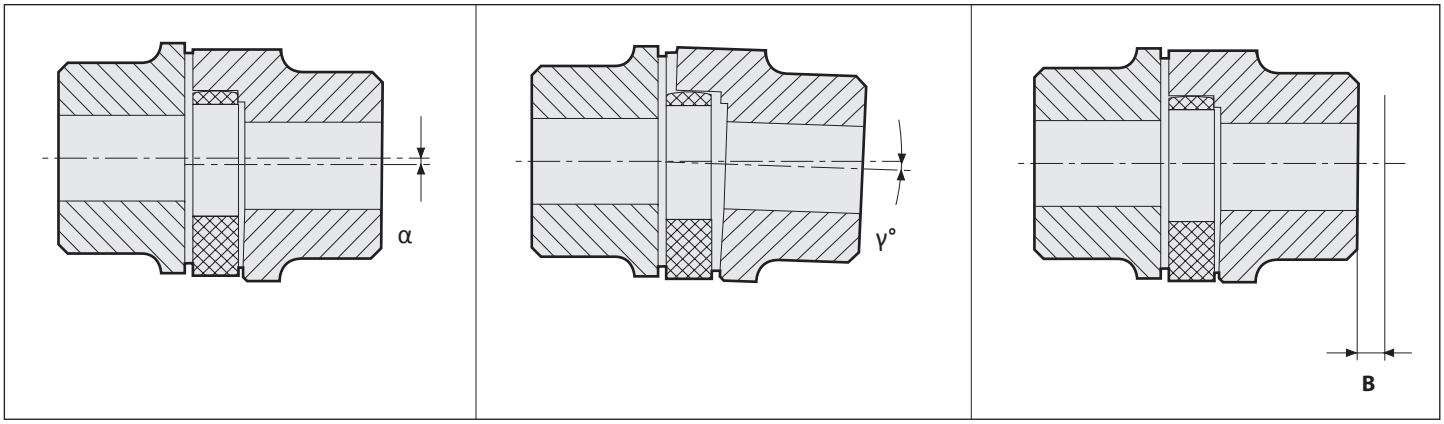
Dati Tecnici / Technical data / Technische Daten / Données techniques / Datos técnicos

Tipo Type Typ Type Tipo	N. giri max Max. Rpm Max Drehzahl Tpm max r.p.m. máx. (V=30 m/s)	Angolo di torsione Torsion angle Verdrehwinkel Angle de torsion Ángulo de torsión		Stella dentata Spider Zwischenglied Étoile Estrella dentada	Momento torcente (Nm) Torque (Nm) Drehmoment (Nm) Couple (Nm) Par de torsión (Nm)			Rigidità torsionale Torsional rigidity Drehfedersteife Rigidité torsionnelle Rigidez torsional (kNm/rad)				Spostam. assiale Axial displacement Axialverlagerung Déplacement axial Desalineación axial	Disassamento massimo Max. Disalignment Max. Verlagerung Désalignement max. Desalineación máx.	
	n. (min^{-1})	TKN	TKmax TKmáx	Durezza Hardness Härte Dureté Dureza	TKN Norm.	MAX TKmax MAX TKmáx	con Invers. TKW TKW with inv. Wechseldrehm. TKW avec invers. TKW con invers.	1.0 TKN	0.75 TKN	0.5 TKN	0.25 TKN	B mm	Radial α mm.	Angol. Angular Winkel Angul Angular γ°
19/24	14000	3.2°	5°	92	10	20	2,6	1,28	1,05	0,80	0,47	1,2	0,20	1,2°
24/32	10600			92	35	70	9,1	4,86	3,98	3,01	1,79	1,4	0,22	0,9°
28/38	8500			92	95	190	25,0	10,90	8,94	6,76	4,01	1,5	0,25	0,9°
38/45	7100			92	190	380	49,0	21,05	17,26	13,05	7,74	1,8	0,28	1,0°
42/55	6000			92	265	530	69,0	23,74	19,47	14,72	8,73	2,0	0,32	1,0°
48/60	5600			92	310	620	81,0	36,70	30,09	22,75	13,49	2,1	0,36	1,1°
55/70	4750			92	410	820	107,0	50,72	41,59	31,45	18,64	2,2	0,38	1,1°
65/73	4250			92	625	1250	163,0	97,13	79,65	60,22	35,70	2,6	0,42	1,2°
75/90	3550			92	1280	2560	333,0	113,32	92,92	70,26	41,65	3,0	0,48	1,2°
90/100	2800			92	2400	4800	624,0	190,09	155,87	117,86	69,86	3,4	0,50	1,2°

CUREARO

Giunti elastici torsionali esecuzione precisa SG con elemento elastico
SG flexible couplings in precise execution with elastic element
Drehelastische Kupplungen in präziser Ausführung SG mit elastischem Zwischenglied
Accouplements elastiques torsionnels execution precise SG avec anneau elastique
Acoplamientos elásticos torsionales ejecución precisa SG con elemento elástico

Disassamenti **Disalignements** **Auslagerungen** **Desalignements** **Desalineaciones**



Alberi spostati radialmente
Radial misalignment
Radialverlagerung
Désalignement radial
Desalineación radial

Alberi spostati angolarmente
Angular misalignment
Winkelverlagerung
Désalignement angulaire
Desalineación angular

Alberi spostati assialmente
Axial displacement
Axialverlagerung
Désalignement axial
Desalineación axial

(Stella dentata nera in poliuretano 94 Shore A) **(Black spider in polyurethane 94 Shore A)** **(Schwarzes Zwischenglied aus Polyurethan 94 Shore A)** **(Étoile noire en polyurethane 94 Shore A)** **(Estrella negra en poliuretano 94 Shore A)**

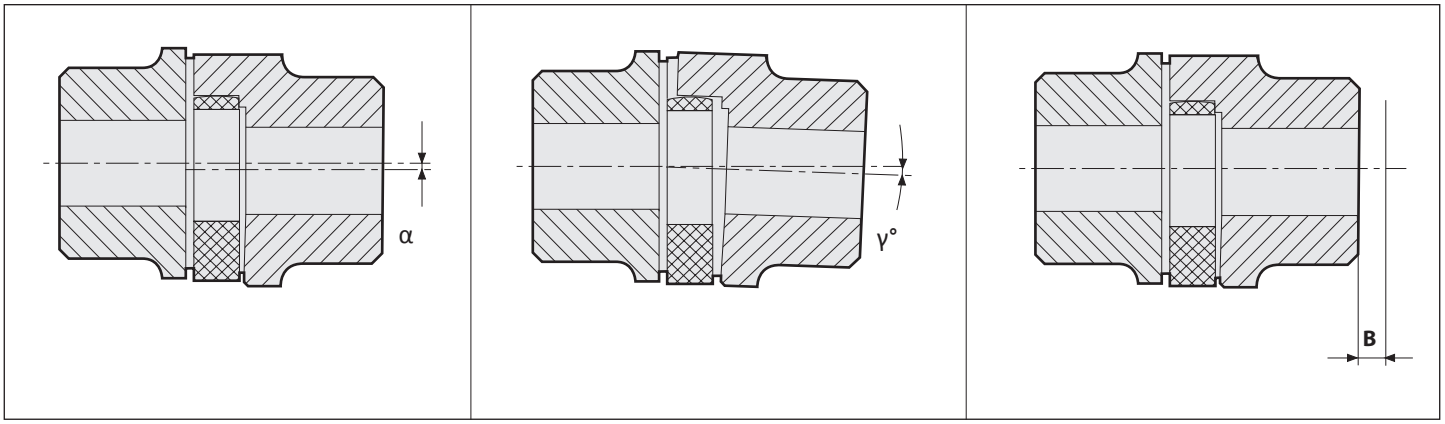
Dati Tecnici / Technical data / Technische Daten / Données techniques / Datos técnicos

Tipo Type Typ Type Tipo	N. giri max Max. Rpm Max Drehzahl Tpm max r.p.m. máx. (V=30 m/s)	Angolo di torsione Torsion angle Verdrehwinkel Angle de torsion Ángulo de torsión		Stella dentata Spider Zwischenglied Étoile Estrella dentada	Momento torcente (Nm) Torque (Nm) Drehmoment (Nm) Couple (Nm) Par de torsión (Nm)			Rigidità torsionale Torsional rigidity Drehfedersteife Rigidité torsionnelle Rigidez torsional (kNm/rad)				Spostam. assiale Axial displacement Axialverlagerung Déplacement axial Desalineación axial	Disassamento massimo Max. Disalignment Max. Verlagerung Désalignement max. Desalineación máx.	
	n. (min^{-1})	TKN	TKmax TKmáx	Durezza Hardness Härte Dureté Dureza	TKN Norm.	MAX TKmax MAX TKmáx	con Invers. TKW TKW with inv. Wechseldrehm. TKW avec invers. TKW con invers.	1.0 TKN	0.75 TKN	0.5 TKN	0.25 TKN	B mm	Radial α mm.	Angol. Angular Winkel Angul Angular γ°
19/24	14000	3.2°	5°	94	12	24	3,2	1,82	1,49	1,13	0,67	1,2	0,20	1,2°
24/32	10600			94	43	86	11,4	6,55	5,36	4,06	2,41	1,4	0,22	0,9°
28/38	8500			94	126	233	30,6	16,19	13,27	10,04	5,95	1,5	0,25	0,9°
38/45	7100			94	235	470	61,0	30,22	24,78	18,73	11,11	1,8	0,28	1,0°
42/55	6000			94	326	653	85,0	33,99	27,87	21,07	12,49	2,0	0,32	1,0°
48/60	5600			94	381	763	99,7	46,23	37,90	28,64	16,99	2,1	0,36	1,1°
55/70	4750			94	500	1003	130,7	65,47	53,68	40,59	24,06	2,2	0,38	1,1°
65/73	4250			94	730	1460	190,0	107,92	88,50	66,91	39,66	2,6	0,42	1,2°
75/90	3550			94	1493	2986	388,3	141,38	115,93	87,65	51,96	3,0	0,48	1,2°
90/100	2800			94	2800	5600	728,0	230,79	189,24	143,09	84,81	3,4	0,50	1,2°

CUNEARO

Giunti elastici torsionali esecuzione precisa SG con elemento elastico
SG flexible couplings in precise execution with elastic element
Drehelastische Kupplungen in präziser Ausführung SG mit elastischem Zwischenglied
Accouplements elastiques torsionnels execution precise SG avec anneau elastique
Acoplamientos elásticos torsionales ejecución precisa SG con elemento elástico

Disassamenti **Disalignements** **Auslagerungen** **Desalignements** **Desalineaciones**



Alberi spostati radialmente
Radial misalignment
Radialverlagerung
Désalignement radial
Desalineación radial

Alberi spostati angolarmente
Angular misalignment
Winkelverlagerung
Désalignement angulaire
Desalineación angular

Alberi spostati assialmente
Axial displacement
Axialverlagerung
Désalignement axial
Desalineación axial

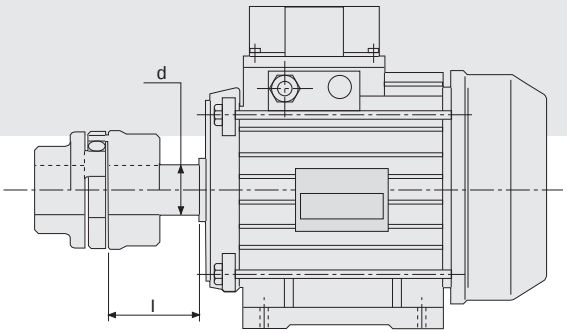
(Stella dentata rossa in poliuretano 98 Shore A) **(Red spider in polyurethane 98 Shore A)** **(Rotes Zwischenglied aus Polyurethan 98 Shore A)** **(Étoile rouge en polyurethane 98 Shore A)** **(Estrella roja en poliuretano 98 Shore A)**

Dati Tecnici / Technical data / Technische Daten / Données techniques / Datos técnicos

Tipo Type Typ Type Tipo	N. giri max Max. Rpm Max Drehzahl Tpm max r.p.m. máx. (V=30 m/s)	Angolo di torsione Torsion angle Verdrehwinkel Angle de torsion Ángulo de torsión		Stella dentata Spider Zwischenglied Étoile Estrella dentada	Momento torcente (Nm) Torque (Nm) Drehmoment (Nm) Couple (Nm) Par de torsión (Nm)			Rigidità torsionale Torsional rigidity Drehfedersteife Rigidité torsionnelle Rigidez torsional (kNm/rad)				Spostam. assiale Axial displacement Axialverlagerung Déplacement axial Desalineación axial	Disassamento massimo Max. Disalignment Max. Verlagerung Désalignement max. Desalineación máx.	
	n. (min^{-1})	TKN	TKmax TKmáx	Durezza Hardness Härte Dureté Dureza	TKN Norm.	MAX TKmax MAX TKmáx	con Invers. TKW TKW with inv. Wechseldrehm. TKW avec invers. TKW con invers.	1.0 TKN	0.75 TKN	0.5 TKN	0.25 TKN	B mm	Radial α mm.	Angol. Angular Winkel Angul Angular γ°
19/24	14000	3.2°	5°	98	17	34	4,4	2,92	2,39	1,81	1,07	1,2	0,20	1,2°
24/32	10600			98	60	120	16,0	9,93	8,14	6,16	3,65	1,4	0,22	0,9°
28/38	8500			98	160	320	42,0	26,77	21,95	16,60	9,84	1,5	0,25	0,9°
38/45	7100			98	325	650	85,0	48,57	39,83	30,11	17,85	1,8	0,28	1,0°
42/55	6000			98	450	900	117,0	54,50	44,69	33,79	20,03	2,0	0,32	1,0°
48/60	5600			98	525	1050	137,0	65,29	53,54	40,48	24,00	2,1	0,36	1,1°
55/70	4750			98	685	1370	178,0	94,97	77,88	58,88	34,90	2,2	0,38	1,1°
65/73	4250			98	940	1880	244,0	129,51	106,20	80,30	47,60	2,6	0,42	1,2°
75/90	3550			98	1920	3840	499,0	197,50	161,95	122,45	72,58	3,0	0,48	1,2°
90/100	2800			98	3600	7200	936,0	312,20	256,00	193,56	114,73	3,4	0,50	1,2°

CUNEARO

Giunti elastici torsionali SG
Torsional flexible couplings SG
Drehelastishe Kupplungen SG
Accouplements elastiques torsionnels SG
Acoplamientos elásticos torsionales SG



Giunti SG per motori normalizzati CEI

SG-t couplings designed for IEC standardized motors

SG Kupplungen für Motore nach IEC- Normen / Accouplements

SG pour moteurs normalisés CEI

Acoplamientos SG para motores normalizados CEI

(Stella dentata gialla in poliuretano 92 Shore A)

(Yellow spider in polyurethane 92 Shore A)

(Gelbes Zwischenglied aus Polyurethan 92 Shore A)

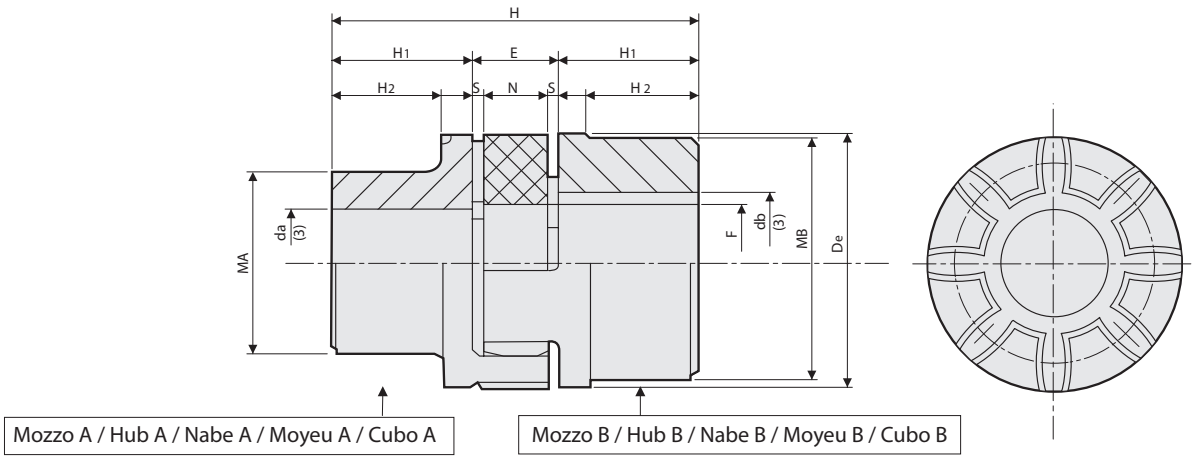
(Étoile jaune en polyurethane 92 Shore A)

(Estrella amarilla en poliuretano 92 Shore A)

Motore elettrico tipo Electric motor type Typ des Elektromotors Moteur èlectrique Motor eléctrico	Potenza motore a 50 Hz n=3000 min. Motor Output at 50 Hz n=3000 min. Motorleistung bei 50 Hz n=3000 min. Puissance moteur à 50 Hz n=3000 min. Potencia motor a 50 Hz n=3000 min.		Giunto Coupling Kupplung Accouplement Acoplamiento		Potenza motore a 50 Hz n=1500 min. Motor Output at 50 Hz n=1500 min. Motorleistung bei 50 Hz n=1500 min. Puissance moteur à 50 Hz n=1500 min. Potencia motor a 50 Hz n=1500 min.		Giunto Coupling Kupplung Accouplement Acoplamiento		Potenza motore a 50 Hz n=1000 min. Motor Output at 50 Hz n=1000 min. Motorleistung bei 50 Hz n=1000 min. Puissance moteur à 50 Hz n=1000 min. Potencia motor a 50 Hz n=1000 min.		Giunto Coupling Kupplung Accouplement Acoplamiento		Potenza motore a 50 Hz n=750 min. Motor Output at 50 Hz n=750 min. Motorleistung bei 50 Hz n=750 min. Puissance moteur à 50 Hz n=750 min. Potencia motor a 50 Hz n=750 min.		Giunto Coupling Kupplung Accouplement Acoplamiento		Estremità d'albero dx l (mm) Shaft end dx l (mm) Wellenende dx l (mm) Bout d'arbre dx l (mm) Extremos eje dx l (mm)
	P (kW)	T (Nm)	GET-T TIPO	Fs	P (kW)	T (Nm)	GET-T TIPO	Fs	P (kW)	T (Nm)	GET-T TIPO	Fs	P (kW)	T (Nm)	GET-T TIPO	Fs	3000<1500
	0,75	2,4		8,0	0,55	3,6		5,4	0,37	3,6		5,1	0,18	2,3		8,0	
80											19/24				19/24		19x40
	1,10	3,6	19/24	5,4	0,75	4,9	19/24	3,9	0,55	5,4		3,4	0,25	3,2		5,7	
90 S	1,50	4,9		4,0	1,10	7,6		2,7	0,75	7,3		2,5	0,37	4,8		3,8	24x50
90 L	2,20	7,2		2,7	1,50	9,8		2,0	1,10	10,8		5,8	0,55	7,2		2,5	
					2,20	14,4		4,7					0,75	9,8		6,4	
100 L	3,00	9,8		7,1					1,50	14,7		4,7					
			28/32		3,00	19,6	24/32	3,5			24/32		1,10	14,4	24/32	4,4	28x60
112 M	4,00	13,1		5,4	4,00	26,2		2,6	2,20	21,6		3,2	1,50	19,7		3,3	
	5,50	18,0		10,6													
132 S					5,50	36,0		5,3	3,00	29,5		6,3	2,20	28,8		6,6	
	7,50	24,6	24/38	7,6			28/38				28/38				28/38		38x80
									4,00	39,0		4,8					
132 M					7,50	49,0		3,9					3,00	39,0		4,8	
									5,50	54,0		3,5					
	11,00	36,0		10,6									4,00	52,0		7,0	
160 M					11,00	72,0		5,3	7,50	73,0		5,1					
	15,00	49,0	38/45	7,8			38/45				38/45		5,50	72,0	38/45	5,1	42x110
160 L	18,50	60,0		6,3	15,00	98,0		3,9	11,00	108,0		3,5	7,50	98,0		3,8	
180 M	22,00	72,0		7,5	18,50	121,0		4,4									48x110
180 L					22,00	144,0		3,7	15,00	147,0		3,6	11,00	144,0		3,7	
	30,00	98,0		5,5			42/55		18,50	182,0	42/55	2,9			42/55		
200 L					30,00	196,0		2,7					15,00	197,0		2,7	55x110
	37,00	121,0	42/55	4,4					22,00	216,0		2,5					
225 S					37,00	242,0	48/60	2,6			48/60		18,50	242,0	48/60	2,5	
225 M	45,00	147,0		3,7	45,00	295,0		2,1	30,00	295,0		2,1	22,00	288,0		2,1	55x110 60x140
250 M	55,00	180,0	48/60	3,5	55,00	360,0	55/70	2,1	37,0	364,0	55/70	2,1	30,00	394,0	65	2,2	60x140 65x140
280 S	75,00	246,0		3,1	75,00	492,0	75	4,0	45,00	442,0	75	4,4	37,00	485,0	75	4,0	75x140
280 M	90,00	295,0	55/70	2,6	90,00	590,0		3,4	55,00	541,0		3,6	45,00	591,0		3,3	
315 S	110,00	360,0		2,1	110,00	721,0	75/90	2,8	75,00	738,0	75/90	2,7	55,00	722,0	75/90	2,7	
315 M	132,00	433,0		4,6	132,00	866,0		2,3	90,00	885,0		2,3					65x140 80x170
	160,00	525,0		3,8	160,00	1030,0		4,7	110,00	1070,0		4,5	90,00	1170,0		4,1	
315 L			75/90				90				90				90		
	200,00	656,0	75/90	3,0	200,00	1290,0		3,7	132,00	1280,0		3,8	110,00	1420,0		3,4	
	250,00	820,0		2,4	250,00	1610,0		3,0	160,00	1550,0	90/100	3,1	132,00	1710,0	70/100	2,8	
355 L							90/100	2,4	200,00	1930,0		2,5	160,00	2070,0		3,2	75x140 95x170
	315,00	1010,0		4,8	315,00	2020,0			250,00	2420,0	100	2,7	200,00	2580,0	100	2,6	
	355,00	1140,0		4,2	355,00	2280,0		2,9									
400 L			90/100	3,8			100		315,00	3040,0							80x170 100x210
	400,00	1280,0			400,00	2560,0		2,6									

CUREARO

Giunti elastici torsionali SG-M con mozzo pieno
Torsional flexible couplings SG-M with solid hub
Drehelastische Kupplungen SG-M mit Vollnabe
Accouplements élastiques torsionnels SG-M à moyeu plein
Acoplamientos elásticos torsionales SG-M con cubo pleno



Esempio codifica
SG-M 19A-24B = con mozzo A + mozzo B
SG-M 19A-19A = con due mozzi A
SG-M 24B-24B = con due mozzi B

Code explanation example
SG-M 19A-24B = with hub A + hub B
SG-M 19A-19A = with 2 hubs A type
SG-M 24B-24B = with 2 hubs B type

Kodierungsbeispiel
SG-M 19A-24B = mit nabe A + nabe B
SG-M 19A-19A = mit 2 Naben A
SG-M 24B-24B = mit 2 Naben B

Interpretation du code
SG-M 19A-24B = avec moyeu A + moyeu B
SG-M 19A-19A = avec 2 moyeux A
SG-M 24B-24B = avec 2 moyeux B

Ejemplo de codificacion
SG-M 19A-24B = con cubo A + cubo B
SG-M 19A-19A = con 2 cubos A
SG-M 24B-24B = con 2 cubos B

Il diametro del foro (min-max) identifica la dimensione caratteristica del giunto.

The bore diameter (min-max) identifies the main size of the coupling.

Der Nabendurchmesser ((min-max) kennzeichnet die Kupplungshauptgröße.

Le diamètre de l'alésage (min-max) marque la taille caractéristique de l'accouplement.

El diámetro del agujero (min-max) identifica il tamaño caracteristico del acoplamiento.

Materiale ghisa EN-GJL-250 UNI EN 1561

Material cast iron EN-GJL-250 UNI EN 1561

Werkstoff Grauguss EN-GJL-250 UNI EN 1561

Matière fonte EN-GJL-250 UNI EN 1561

Material hierro fondido EN-GJL-250 UNI EN 1561

Tipo Type Typ Type Tipo	Preforo Pilot bore Vorbohrung Préalésage Taladro previo		(3) Foro Bore Bohrung Alésage Agujero		Dimensioni / Dimensions / Abmessungen Dimensions / Dimensiones [mm]										Elemento elastico Spider Zwischenglied Annea élastique Elemento elástico	Mozzi / Hubs Naben / Moyeux Cubos		(2) J kg. cm² Hub B_1
	A	B	da max	db max	H_1	De	(1) E	F	MA	MB	N	H_2	S	H		**A**	**B**	
SG-M 19A-24B*	6	6	19	24	25	40	16	18	30	40	12	19,0	2,0	66	0,004	0,18	0,25	0,8
SG-M 24A-32B	9	9	24	32	30	55	18	27	40	55	14	24,0	2,0	78	0,014	0,36	0,55	3,0
SG-M 28A-38B	10	10	28	38	35	65	20	30	48	65	15	27,5	2,5	90	0,025	0,60	0,85	7,0
SG-M 38A-45B	12	12	38	45	45	80	24	38	66	78	18	36,5	3,0	114	0,042	1,35	1,65	20,0
SG-M 42A-55B	12	12	42	55	50	95	26	46	75	94	20	40,0	3,0	126	0,066	2,00	2,30	50,0
SG-M 48A-60B	12	12	48	60	56	105	28	51	85	104	21	45,0	3,5	140	0,088	2,75	3,10	80,0
SG-M 55A-70B	15	15	55	70	65	120	30	60	98	118	22	52,0	4,0	160	0,116	4,20	4,50	160,0
SG-M 65A-75B	15	15	65	75	75	135	35	68	115	134	26	61,0	4,5	185	0,172	6,50	6,80	310,0
SG-M 75A-90B	15	15	75	90	85	160	40	80	135	158	30	69,0	5,0	210	0,325	10,00	10,80	680,0
SG-M 90A-100B	38	38	90	100	100	200	45	100	160	180	34	81,0	5,5	245	0,440	14,00	15,80	1590,0

* Acciaio
(1) Quote di montaggio
(2) Momento d'inerzia giunto con mozzi A/B e ø foro max
(3) A richiesta: Foro finito secondo le norme ISO, tolleranza H7 – chiavetta DIN 6885, tolleranza JS9. Foro per grano.

*Steel
(1) Assembly distances
(2) Coupling moment of inertia with A/B hubs and max bore ø
(3) On request: Finished bore in compliance with ISO standards, H7 tolerance - keyway to DIN 6885, JS9 tolerance. Bore for screws.

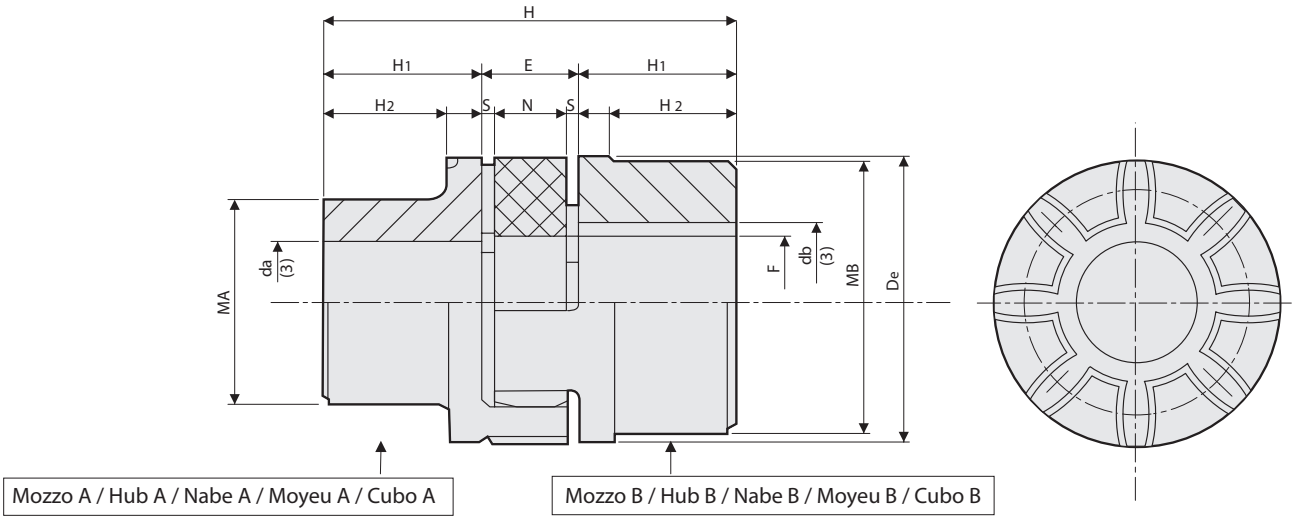
*Stahl
(1) Montageabmessungen
(2) Kupplungsträgheitsmoment mit A/B Naben und max. Bohrungsdurchm.
(3) Nach Wunsch: Fertigbohrung nach ISO Normen, Toleranz H7 – Paßfedernut nach DIN 6885, Toleranz JS9. Gewindebohrung.

*Acier
(1) Dimensions de montage
(2) Moment d'inertie accouplement avec moyeux A/B et ø alésage max.
(3) Sur demande: Alésage fini selon normes ISO, tolérance H7 – Rainure de clavette à DIN 6885, tolérance JS9. Trou taraudé.

*Acero
(1) Cotas de montaje
(2) Momento de inercia acoplamiento con cubos A/B y ø agujero max.
(3) Bajo solicituò: eje acabado segun las normas ISO tolerancia H7 clavetero Din 6885 tolerancia JS9 eji con prisonero

CUREA.RO

Giunti elastici torsionali SG-M con mozzo pieno
Torsional flexible couplings SG-M with solid hub
Drehelastische Kupplungen SG-M mit Vollnabe
Accouplements élastiques torsionnels SG-M à moyeu plein
Acoplamientos elásticos torsionales SG-M con cubo pleno



Esempio codifica
SG-M 19A-24B = con mozzo A + mozzo B
SG-M 19A-19A = con due mozzi A
SG-M 24B-24B = con due mozzi B

Il diametro del foro (min-max) identifica la dimensione caratteristica del giunto.

Code explanation example
SG-M 19A-24B = with hub A + hub B
SG-M 19A-19A = with 2 hubs A type
SG-M 24B-24B = with 2 hubs B type

The bore diameter (min-max) identifies the main size of the coupling.

Kodierungsbeispiel
SG-M 19A-24B = mit Nabe A + Nabe B
SG-M 19A-19A = mit 2 Naben A
SG-M 24B-24B = mit 2 Naben B

Der Nabendurchmesser ((min-max) kennzeichnet die Kupplungshauptgröße.

Interpretation du code
SG-M 19A-24B = avec moyeu A + moyeu B
SG-M 19A-19A = avec 2 moyeux A
SG-M 24B-24B = avec 2 moyeux B

Le diamètre de l'alésage (min-max) marque la taille caractéristique de l'accouplement.

Ejemplo de codificacion
SG-M 19A-24B = con cubo A + cubo B
SG-M 19A-19A = con 2 cubos A
SG-M 24B-24B = con 2 cubos B

El diámetro del agujero (min-max) identifica el tamãno caracteristico del acoplamiento

Materiale alluminio — Material aluminium — Werkstoff Aluminium — Matière aluminium — Material aluminio

Tipo / Type / Typ / Type / Tipo	Preforo / Pilot bore / Vorbohrung / Préalésage / Taladro previo		(3) Foro / Bore / Bohrung / Alésage / Agujero		Dimensioni / Dimensions / Abmessungen / Dimensions / Dimensiones [mm]										Elemento elastico / Spider / Zwischenglied / Annea élastique / Elemento elástico	Mozzi / Hubs / Naben / Moyeux / Cubos		(2) J kg. cm² Hub B_1
	A	B	da max	db max	H_1	De	(1) E	F	MA	MB	N	H_2	S	H		A	B	
SG-M 19A-24B/AL	6	6	19	24	25	40	16	18	30	40	12	19,0	2,0	66	0,005	0,07	0,08	0,4
SG-M 24A-32B/AL	9	9	24	32	30	55	18	27	40	55	14	24,0	2,0	78	0,014	0,13	0,18	1,0
SG-M 28A-38B/AL	10	10	28	38	35	65	20	30	48	65	15	27,5	2,5	90	0,025	0,22	0,30	3,0
SG-M 38A-45B/AL	12	12	38	45	45	80	24	38	66	78	18	36,5	3,0	114	0,042	0,48	0,55	8,0

(1) Quote di montaggio
(2) Momento d'inerzia giunto con mozzi A/B e ø foro max
(3) A richiesta: Foro finito secondo le norme ISO, tolleranza H7 – chiavetta DIN 6885, tolleranza JS9. Foro per grano.

(1) Assembly distances
(2) Coupling moment of inertia with A/B hubs and max bore ø
(3) On request: Finished bore in compliance with ISO standards, H7 tolerance - keyway to DIN 6885, JS9 tolerance. Bore for screws.

(1) Montageabmessungen
(2) Kupplungsträgheitsmoment mit A/B Naben und max. Bohrungsdurchm.
(3) Nach Wunsch: Fertigbohrung nach ISO Normen, Toleranz H7 – Paßfedernut nach DIN 6885, Toleranz JS9. Gewindebohrung.

(1) Dimensions de montage
(2) Moment d'inertie accouplement avec moyeux A/B et ø alésage max.
(3) Sur demande: Alésage fini selon normes ISO, tolérance H7 – Rainure de clavette à DIN 6885, tolérance JS9. Trou taraudé.

(1) Cotas de montaje
(2) Momento de inercia acoplamiento con cubos A/B y ø agujero max.
(3) Bajo solicituò: eje acabado segun las normas ISO tolerancia H7 clavetero Din 6885 tolerancia JS9 eji con prisonero

CUREA.RO

Materiale ghisa — Material cast iron — Werkstoff Grauguss — Matière fonte — Material Hierro fondido

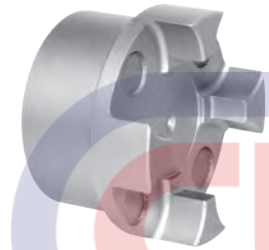
Semigiunto mozzo A
Semi - coupling hub A
Halbkupplung Nabe A
Demi - accouplement moyeu A
Semiacoplamiento cubo A

Semigiunto mozzo B
Semi - coupling hub B
Halbkupplung Nabe B
Demi - accouplement moyeu B
Semiacoplamiento cubo B

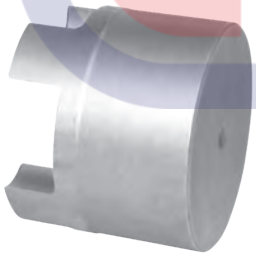
	tipo / type / tipo / type / tipo EN-GJL-250 UNI EN 1561	
	A	**B**
Nostro codice / Our code / Unser Code / Notre code / Nuestro código	SGMAA19*	SGMBA24*
	SGMA019	SGMB024
	SGMA024	SGMB032
	SGMA028	SGMB038
	SGMA038	SGMB045
	SGMA042	SGMB055
	SGMA048	SGMB060
	SGMA055	SGMB070
	SGMA065	SGMB075
	SGMA075	SGMB090
	SGMA090	SGMB100

*Acciaio / Steel / Stahl / Acier / Acero

Materiale alluminio — Material aluminium — Werkstoff Aluminium — Matière aluminium — Material aluminio



Semigiunto mozzo A
Semi - coupling hub A
Halbkupplung Nabe A
Demi - accouplement moyeu A
Semiacoplamiento cubo A



Semigiunto mozzo B
Semi - coupling hub B
Halbkupplung Nabe B
Demi - accouplement moyeu B
Semiacoplamiento cubo B

	A	**B**
Nostro codice / Our code / Unser Code / Notre code / Nuestro código	SGAA019	SGAB024
	SGAA024	SGAB032
	SGAA028	SGAB038
	SGAA038	SGAB045

EUREA RO

Elemento elastico nero / Black spider
Schwarzes Zwischenglied / Etoile noire
Elemento elástico negro

94 Shore A

Nostro codice / Our code / Unser Code / Notre code / Nuestro código	EN19024	EN48060
	EN24032	EN55070
	EN28038	EN65075
	EN38045	EN75090
	EN42055	EN90100

Elemento elastico rosso / Red spider
Rotes Zwischenglied / Etoile rouge
Elemento elástico rojo

98 Shore A

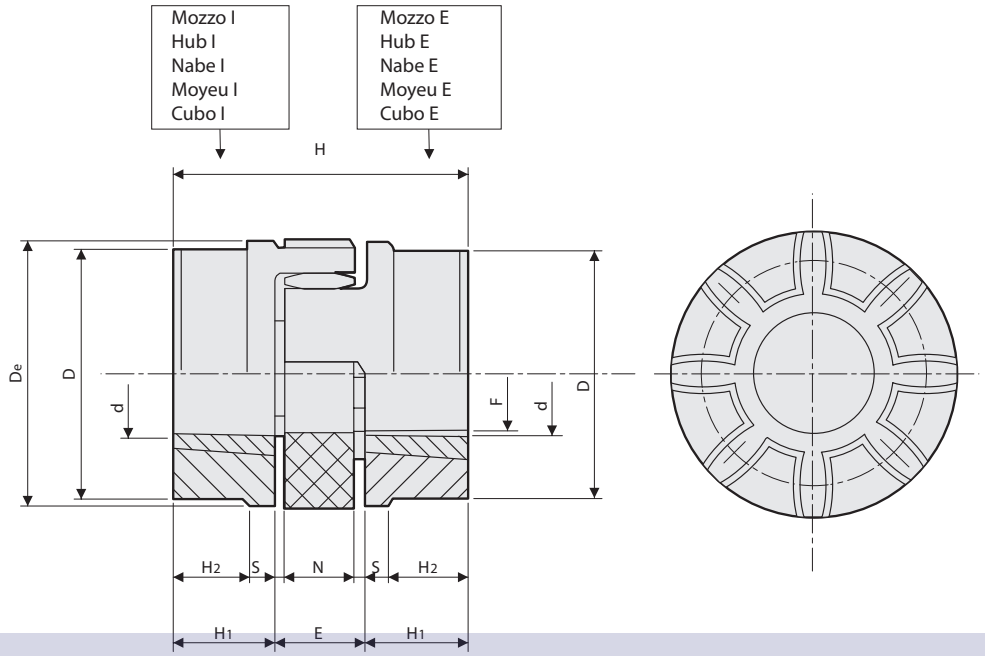
Nostro codice / Our code / Unser Code / Notre code / Nuestro código	ER19024	ER48060
	ER24032	ER55070
	ER28038	ER65075
	ER38045	ER75090
	ER42055	ER90100

Elemento elastico giallo / Yellow spider
Gelbes Zwischenglied / Etoile jaune
Elemento elástico amarillo

92 Shore A

Nostro codice / Our code / Unser Code / Notre code / Nuestro código	EG19024
	EG24032
	EG28038
	EG38045
	EG42055
	EG48060
	EG55070
	EG65075
	EG75090
	EG90100

Giunti elastici SG-T per bussole coniche
Torsional flexible couplings SG-T for taper bushes
Drehelastische Kupplungen SG-T für Spannbuchsen
Accouplements élastiques torsionnels SG-T pour moyeux amovibles
Acoplamientos elásticos torsionales SG-T para bujes conicos



Esempio codifica
SG-T 28-38I / 28-38E = con mozzo I + mozzo E
SG-T 28-38I / 28-38I = con due mozzi I
SG-T 28-38E / 28-38E = con due mozzi E

E = mozzo con bussola esterna
I = mozzo con bussola interna

Code explanation example
SG-T 28-38I / 28-38E = with hub I + hub E
SG-T 28-38I / 28-38I = with 2 hubs I type
SG-T 28-38E / 28-38E = with 2 hubs E type

E = hub with large taper end
I = hub with small taper end

Kodierungsbeispiel
SG-T 28-38I / 28-38E = mit Nabe I + Nabe E
SG-T 28-38I / 28-38I = mit 2 Naben I
SG-T 28-38E / 28-38E = mit 2 Naben E

E = Nabe mit Außenbuchse
I = Nabe mit Innenbuchse

Interpretation du code
SG-T 28-38I / 28-38E = avec moyeu I + moyeu E
SG-T 28-38I / 28-38I = avec 2 moyeux I
SG-T 28-38E / 28-38E = avec 2 moyeux E

E = moyeu avec douille extérieure
I = moyeu avec douille intérieure

Ejemplo de codificacion
SG-T 28-38I / 28-38E = con cubo I + cubo E
SG-T 28-38I / 28-38I = con 2 cubos I
SG-T 28-38E / 28-38E = con 2 cubos E

E = cubo con buje exterior

I = cubo con buje interior

Materiale ghisa EN-GJL-250 UNI EN 1561
Material cast iron EN-GJL-250 UNI EN 1561
Werkstoff Grauguss EN-GJL-250 UNI EN 1561
Matière fonte EN-GJL-250 UNI EN 1561
Material hierro fondido EN-GJL-250 UNI EN 1561

Tipo Type Typ Type Tipo	Foro Bore Bohrung Alésage Agujero		Bussola Bush Buchse Douille Buje	Dimensioni / Dimensions / Abmessungen / Dimensions / Dimensiones [mm]									Elemento elastico Spider Zwischenglied Anneau élastique Elemento elástico	Mozzi I/E foro max Max bore for hubs I/E Max. I/E Nabenbohrung Alésage max. moyeux I/E Agujero max. cubos I/E	(2) J kg. cm^2 Hub B_1
	d min	d max		H_1	De	(1) E	F	D	N	S	H	H_2			
SGT-T 28-38 TL	9	28	1108	23	65	20	30	65	15	2,5	66	–	0,025	0,50	7
SGT-T 38-45 TL	9	28	1108	23	80	24	38	78	18	3,0	70	15	0,042	0,88	26
SGT-T 42-55 TL	10	42	1610	26	95	26	46	94	20	3,0	78	16	0,066	1,40	36
SGT-T 48-60 TL	10	42	1615	39	105	28	51	104	21	3,5	106	28	0,088	2,33	78
SGT-T 55-70 TL	12	50	2012	33	120	30	60	118	22	4,0	96	20	0,116	2,42	120
SGT-T 75-90 TL	16	60	2517	52	160	40	80	158	30	5,0	144	36	0,325	6,80	630

(1) Quote di montaggio
(2) Momento d'inerzia giunto con mozzi I/E e ø foro max

(1) Assembly distances
(2) Coupling moment of inertia with I/E hubs and max bore ø

(1) Montageabmessungen
(2) Kupplungsträgheitsmoment mit I/E Naben und max. Bohrungsdurchm.

(1) Dimensions de montage
(2) Moment d'inertie accouplement avec moyeux I/E et ø alésage max.

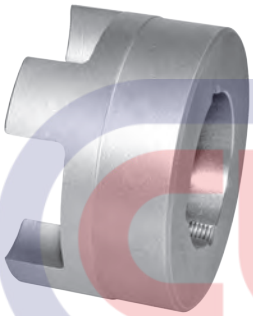
(1) Cotas de montaje
(2) Momento de inercia acoplamiento con cubos I/E y ø agujero max.

Semigiunto bussola conica I | **Semi - coupling taper bored I** | **Halbkupplung Spannbuchse I** | **Demi - accouplement moyeu amovible I** | **Semiacoplamiento casquillo conico I**

Nostro codice	GTI2838
Our code	GTI3845
Unser Code	GTI4255
Notre code	GTI4860
Nuestro código	GTI5570
	GTI7590

	1108
Bussola	1108
Bush	1610
Buchse	1615
Douille	2012
Buje	2517

Semigiunto bussola conica E | **Semi - coupling taper bored E** | **Halbkupplung Spannbuchse E** | **Demi - accouplement moyeu amovible E** | **Semiacoplamiento casquillo conico E**



	GTE2838
Nostro codice	GTE3845
Our code	GTE4255
Unser Code	GTE4860
Notre code	GTE5570
Nuestro código	GTE7590

	1108
Bussola	1108
Bush	1610
Buchse	1615
Douille	2012
Buje	2517

EUREA.RO

Elemento elastico nero
Black spider
Schwarzes Zwischenglied
Etoile noire
Elemento elástico negro

94 Shore A

Nostro codice	EN28038
Our code	EN38045
Unser Code	EN42055
Notre code	EN48060
Nuestro código	EN55070
	EN75090

Elemento elastico giallo
Yellow spider
Gelbes Zwischenglied
Etoile jaune
Elemento elástico amarillo

92 Shore A

Nostro codice	EG28038
Our code	EG38045
Unser Code	EG42055
Notre code	EG48060
Nuestro código	EG55070
	EG75090

Elemento elastico rosso
Red spider
Rotes Zwischenglied
Etoile rouge
Elemento elástico rojo

98 Shore A

Nostro codice	ER28038
Our code	ER38045
Unser Code	ER42055
Notre code	ER48060
Nuestro código	ER55070
	ER75090